

Филиал ГБПОУ Дуванский многопрофильный колледж с. Большеустьикинское РБ

Профессия 23.01.02. Автомеханик

**ОТЧЕТ**  
**по производственной практике**

ПМ. 03 Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами

Выполнил: студент 35 группы  
\_\_\_\_\_ Галимов Р.Р.

Руководитель практики:  
Мастер п/о Балдин Ю.И.

Оценка практики \_\_\_\_\_

2021

## Введение

Я, Галимов Рим Раифович, студент 3 курса группы № 35, проходил производственную практику «Каримов Г.А.», в период с 29.03.21 г. по 8.05.21 года.

Моим куратором от предприятия был назначен Основной целью моей практики являлось: закрепление и углубление знаний полученных мной в процессе теоретического обучения, приобретение необходимых умений, навыков и профессиональной подготовки к самостоятельной трудовой деятельности и сбора материалов для выполнения письменной и практической экзаменационной работы. Ознакомление с деятельностью предприятия, подчинение внутреннему распорядку, формирование взаимоотношений с коллегами по работе, расширению диапазона представления о работе организаций осуществляющих ремонт и техническое обслуживание автотранспорта. Закрепление и углубление теоретических знаний в области технического обслуживания и ремонта автотранспорта. Приобретение практического опыта.

В своей производственной деятельности авторемонтные предприятия руководствуются основными нормативно-правовыми актами РФ, а также уставом принятым на предприятии.

Главным достижением за время прохождения практики я считаю получение практического опыта по выполнению работ связанных с техническим обслуживанием и ремонтом агрегатов автомобилей, получение опыта практической деятельности.

Целью данной практики являлось формирование практических профессиональных умений по видам профессиональной деятельности ПМ. 03 Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами .

включая следующие виды работ:

- Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.
- Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станциях.
- Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.
- Порядок

1. Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях.

### Порядок снабжения ГСМ и спецжидкостями

Снабжение организаций горюче- смазочными материалами осуществляется как централизованно, так и децентрализованно (через местные территориальные органы снабжения). Централизованные фонды выделяются на: нефтепродукты номенклатуры Госплана, к которым относятся авиационные бензины Б-95/130, Б-91/114, автомобильные бензины всех марок, осветительный керосин и керосин для технических целей, авиационный керосин, дизельные топлива, основные марки моторных авиационных, автомобильных и дизельных масел, жидкие и газообразные виды котельно-печного топлива, этиловый спирт (из пищевого сырья и гидролизный), метанол, касторовое масло, эфир технический; нефтепродукты номенклатуры Госкомнефтепродукта авиабензин Б-70, уайт-спирит, авиамасла МК-8, МК-8п, МС-8П. Б-3В, масла промышленные общего

назначения, компрессорные, масла для холодильных машин, турбинные, гидравлические, трансформаторные, вакуумные, смазки ЦИАТИМ (221, 203), Литол-24, парафины нефтяные.

Децентрализованные фонды выделяются местными территориальными органами снабжения на трансмиссионные масла, пластичные смазки, тормозные, охлаждающие и др. жидкости, необходимые для обеспечения эксплуатации и содержания техники.

Изменения указанного порядка по выделению фондов доводятся до комитетов и организаций центрального подчинения. Истребование ГСМ, спецжидкостей производится по заявкам и расчетам установленным порядком. Метанол, тормозные, охлаждающие и другие ядовитые технические жидкости заявляются при наличии условий, обеспечивающих их надежное хранение и исключая доступ посторонних лиц.

Получение ГСМ осуществляется путем транзитной отгрузки в железнодорожных цистернах (вагонах), выдачи в транспорт (тару) получателя, а также выдачи талонов в пределах выделенных фондов.

При получении нефтепродуктов автоцистернами получатель обязан иметь и при необходимости предъявлять на них калибровочные паспорта, выданные организациям Госстандарта.

Горючее, поступающее в железнодорожных цистернах принимается комиссией, назначенной приказом по организации. Заправка автомобилей производится на заправочных пунктах организаций или на АЗС общего пользования. Заправка ведется закрытой струей через фильтр с соблюдением правил пожарной безопасности.

Для заправки автомобилей на заправочных пунктах водителем предъявляется путевой лист. Количество заправленного (выданного талонами) горючего записывается в путевой лист и расходную ведомость. За выдачу горючего в путевом листе расписывается заведующий складом (кладовщик), а за получение в расходной ведомости — водитель. Горючее (талоны) выдаются по установленному порядку начальником организации.

Выдача горючего без записей в путевые листы (карточки учета работы двигателей) и расходные ведомости категорически запрещается.

Списание горючего с подотчетных лиц в расход при эксплуатации техники производится по правильно оформленным документам, к которым относятся: путевой лист, карточка учета работы агрегата, карточка учета работы автомобиля за месяц, составленная на основании данных о расходе моторесурсов (километража) и горючего.

Для проверки наличия ГСМ в каждой организации назначается комиссия, которая не реже одного раза в квартал производит снятие остатков на складе и в баках автомобилей со сверкой с учетными данными. При списании горючего на естественную убыль необходимо руководствоваться нормами, действующими на нефтебазах. Если устанавливаются сверхнормативные потери, а также излишки ГСМ, назначается расследование причин их образования и принимаются соответствующие меры.

## Хранение ГСМ

Горючее и масла хранятся в резервуарах и бочках, смазки — в металлических, деревянных бочках и в банках, специальные жидкости — в бочках, бидонах, банках и стеклянной посуде.

Хранение горючего, масел и спецжидкостей допускается только в исправных резервуарах и таре. Главное внимание при этом уделяется количественной и качественной сохранности. С этой целью необходимо следить, чтобы вертикальные резервуары не доливались на 5% своей вместимости, горизонтальные — на 15...20 см до обечайки (нижнего обреза горловины бочки и контейнеры — на 7 см. Бидоны не доливаются 3...4 см до верха. Тара с горючим должна храниться пробке вверх.

Состояние резервуаров и тары должно быть таким, чтобы исключалось попадание в горючее атмосферных осадков и пыли. Для этого они тщательно герметизируются прокладками.

Совместное хранение в резервуарах одной группы авиационного топлива, высокооктанового бензина и автотракторного горючего запрещается.

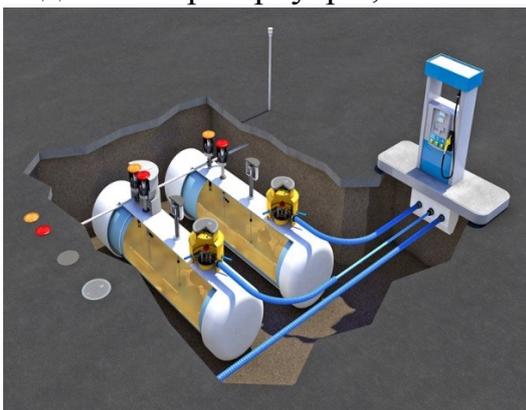
Тара с горючим и маслами размещается в хранилищах и под навесами группами по сортам и партиям. Бочки укладываются в один - два яруса в каждом штабеле. Между ярусами бочек и полом кладут деревянные подкладки квадратного или прямоугольного сечения.

Заполненные бидоны устанавливаются в штабеля не более чем из пяти ярусов, между которыми должны быть прокладки из досок.

В процессе хранения горючее и масла могут частично или полностью терять свои первоначальные физико-химические показатели. Поэтому при хранении проводится ряд мероприятий по предупреждению порчи горючего и масел: периодический контроль качественного состояния и освежение запасов.

подземные резервуары;

верхние резервуары;



Порядок заправки автомобилей ГСМ

Заправка автомобилей производится на заправочных пунктах организаций или на АЗС общего пользования. Заправка ведется закрытой струей через фильтр с соблюдением правил пожарной безопасности.

Для заправки автомобилей на заправочных пунктах водителем предъявляется путевой лист. Количество заправленного (выданного талонами) горючего записывается в путевой лист и расходную ведомость. За выдачу горючего в путевом листе расписывается заведующий складом (кладовщик), а за получение в расходной ведомости — водитель. Горючее (талоны) выдаются по установленному порядку начальником организации.

Выдача горючего без записей в путевые листы (карточки учета работы двигателей) и расходные ведомости категорически запрещается.

Списание горючего с подотчетных лиц в расход при эксплуатации техники производится по правильно оформленным документам, к которым относятся: путевой лист, карточка учета работы агрегата, карточка учета работы автомобиля за месяц, составленная на основании данных о расходе моторесурсов (километража) и горючего.

Для проверки наличия ГСМ в каждой организации назначается комиссия, которая не реже одного раза в квартал производит снятие остатков на складе и в баках автомобилей со сверкой с учетными данными. При списании горючего на естественную убыль необходимо руководствоваться нормами, действующими на нефтебазах. Если устанавливаются сверхнормативные потери, а также излишки ГСМ, назначается расследование причин их образования и принимаются соответствующие меры.

Казалось, что может быть проще заправки автомобиля? Приехал на АЗС, вставил пистолет в бак, расплатился с оператором и все дела. Однако, для начинающих водителей, особенно из числа слабого пола, это процесс не так прост. Поэтому сегодня и разберем по шагам правила заправки автомобиля. И конечно начнем с самого начала:

1. Подъезжать к заправочной колонке лучше той стороной, с которой на Вашем автомобиле расположен лючок горловины топливного бака. Конечно, заправочный шланг обычно располагает большим запасом длины и позволяет дотянуться и до противоположного борта автомобиля. Но на многих АЗС, чтобы растянуть шланг на необходимую длину, приходится прилагать значительное усилие. Да ещё и держать заправочный пистолет неудобно. Останавливаться старайтесь так, чтобы лючок находился как раз напротив заправочного шланга.

**Правила заправки автомобиля**

По длине шланг дотянется и до противоположного борта автомобиля. Вот только заправляться так неудобно.

2. После остановки зафиксируйте автомобиль ручным тормозом и заглушите двигатель.

3. Выходя из автомобиля, обязательно забирайте с собой ключи из замка зажигания и не оставляйте в салоне ценных вещей. Случаев угонов и краж на АЗС предостаточно.

4. На время заправки, оденьте технические тряпочные перчатки, которые специально для этих целей должны быть в кармашке водительской двери. Тогда руки останутся чистыми, так как следы бензина или дизтоплива всегда присутствуют на заправочном пистолете.
  5. Откройте заправочный лючок и снимите крышку с горловины топливного бака. Если конструкцией Вашего автомобиля не предусмотрено «закрепление» крышки бензобака, положите её в салон автомобиля. Так как они имеют неприятное свойство теряться.
  6. Снимая пистолет с колонки, убедитесь, что он отвечает за требуемый Вам тип топлива. На большинстве АЗС, заправка разными марками горючего осуществляется от одной колонки, поэтому ошибиться и залить в бак не то горючее может даже опытный водитель. Хорошо если разница будет только в октановом числе бензина. А если вместо него Вы заправитесь соляркой? Последствия для двигателя могут быть катастрофическими. Кстати, на некоторых АЗС Правила заправки автомобиля могут отличаться. Обычно об этом сообщает информационная табличка на колонке.
- Правила заправки автомобиля
- На современных АЗС заправка разными видами топлива осуществляется от одной колонки
7. Подойдите к оператору АЗС и назовите номер колонки и марку нужного Вам топлива. Заправляться можно или на конкретную сумму или назвав нужное количество литров. Можно просто попросить залить полный бак. В последнем случае расплачиваться придется после окончания заправки.
  8. Заправочный пистолет снабжен специальным фиксатором. Он удерживает заслонку пистолета в открытом положении, таким образом руки водителя остаются свободными. Когда бак заполнится полностью и горючее коснется горловины заправочного пистолета, должна сработать автоматика, фиксатор сработает и перекроет заслонку. Бывает, что фиксатор срабатывает и в процессе заправки. Просто топливо не успевает проходить в горловину бензобака и касается пистолета. Ничего страшного в этом нет. Нужно просто вновь нажать рычаг пистолета и установить фиксатор.
- Правила заправки автомобиля
9. После окончания заправки снимите фиксатор и извлеките пистолет из горловины. Но прежде, чем вытащить его полностью, убедитесь, что топливо больше не поступает. Даже после того как колонка отключилась, небольшое количество топлива ещё продолжает вытекать и если сразу же вытащить пистолет, оно окажется на кузове Вашего автомобиля.
  10. Закройте топливный бак крышкой и захлопните лючок. После этого подойдите к оператору АЗС для окончательного расчета.
  11. Прежде, чем отъезжать от АЗС, убедитесь, что заправочный шланг отсоединен от Вашего автомобиля, а Ваш бензобак закрыт. Поверьте, случаи, когда в спешке водитель забывает вытащить пистолет из горловины бензобака не редкость. В результате может быть поврежден автомобиль, да и за поломку бензоколонки придется платить.

**01** **МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЗАПРАВКЕ МАШИН ГОРЮЧИМ**

**МАШИНЫ ЗАПРАВЛЯЮТСЯ ГОРЮЧИМ НА ПУНКТЕ ЗАПРАВКИ С СОБЛЮЖДЕНИЕМ СЛЕДУЮЩИХ ПРАВИЛ:**

- Мотоциклы, мотороллеры, снегоходы необходимо переключать в топливный и несерадиезный режим карбюратора до тех пор, пока двигатель не заглохнет, после чего установить в положение, которое должно находиться на расстоянии не менее 2 м от источника зажигания.
- Заправка автомобилей должна производиться в присутствии водителя и при заглушенном двигателе.
- Вблизи нефтепродуктами места автомобиля допускать водителям обязан проехать медленно.
- Промытые нефтепродукты должны быть засыпаны песком, а промывочный или песок собран в специально отведенном месте.
- После заправки автомобиля водителем обязан установить раздаточный кран в положение, позволяющее избежать попадания топлива под капотом, а в случае необходимости за ним должно быть не менее 2 м.
- При заправке автомобиля водителем обязан установить раздаточный кран в положение, позволяющее избежать попадания топлива под капотом, а в случае необходимости за ним должно быть не менее 2 м.
- При заправке на АЗС водителем должны быть обеспечены свободный выход водителем с АЗС и возможность эвакуации.

**НА АЗС ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

- заправка автомобилей в которых находятся пассажиры (за исключением тракторов, гусеничных тракторов и тракторов на резиновом ходу, у которых отсутствует пассажирское место);
- отпуск бензина и топлива в полиэтиленовую и стеклянную тару;
- проведение ремонтных работ водителем;
- курение;
- пользоваться открытым огнем.

**ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ УГРОЗЫ ПОЖАРОПАСНОЙ СИТУАЦИИ:**

- Немедленно сообщите об этом оператору.
- Уберите автомобиль с заправочной площадки.
- При необходимости используйте средства пожаротушения, которые размещены на островках ТРК и на площадке заправочной станции.
- Принимайте меры по вызову пожарной команды 01.

**ДЛЯ ЦЕЛЕЙ ПОЖАРТУШЕНИЯ АЗС СТОИТ ПРЕДУСМОТРЕТЬ:**

- первичные средства пожаротушения;
- стационарные установки пожаротушения (в том числе автоматические);
- наружный противопожарный водопровод или водоем (резервуар);
- наружные пожаротушающие АЗС должны осуществляться на высоте не менее чем от двух пожарных гидрантов или от противопожарного водоема (резервуара), которые должны быть расположены на расстоянии не более 200 м от АЗС.

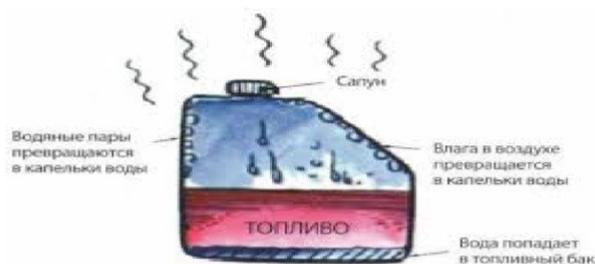
## Наличие воды в топливе

Наличие воды в дизельном топливе определяют взбалтыванием пробы. Дизельное топливо, содержащее воду, становится мутным.

Наличие воды в смазочных маслах. Определение содержания воды в смазочных маслах отстаиванием пробы мало приемлемо. Для быстрого и более полного анализа в стеклянную пробирку помещают 2 - 3 см<sup>3</sup> испытуемого масла. Затем пробирку подогревают над открытым пламенем газовой горелки или обычной свечи. При наличии воды в пробе масло вспенивается, слышно характерное потрескивание, вызванное испарением воды. При нагревании отверстие пробирки следует направлять в сторону от себя, так как при значительном содержании воды в пробе масло может выбрасываться из пробирки за счет бурного вспенивания.

Наличие механических примесей в топливе. Один из способов определения наличия механических примесей в светлом топливе — визуальный осмотр на просвет пробы топлива, залитого в стеклянный прозрачный цилиндр. Механические примеси можно легко заметить в виде взвеси или осадка. Для большей достоверности пробы топлива отстаивают в течение 10...12 ч, затем осадок тщательно осматривают с целью нахождения в нем механических примесей. Другой способ — фильтрация пробы топлива через бумажный фильтр. После фильтрации чистого топлива фильтр будет пропитан только нефтепродуктом, а после загрязненного — на нем будет осадок, по внешнему виду которого можно определить примерный состав примесей.

Механические примеси можно обнаружить при визуальном осмотре испарившихся капель испытуемого топлива на прозрачном стекле или белой бумаге.



**Наличие воды в бензине отрицательно сказывается на работе двигателя, особенно авиационного. Неполадки усугубляются, если в топливной емкости вода и бензин расслаиваются, может наступить момент, когда в двигатель начнет поступать вода ...**

## 2. Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций

Техническое обслуживание колонок на АЗС можно подразделить на ежедневное, профилактическое и сезонное.

Износ различных деталей оборудования является основной причиной нарушений в работе топливо- и маслораздаточных колонок. Серьезные нарушения могут произойти по причине коррозии металла. Износ происходит неравномерно и может быть определен по падению производительности, нарушению тарировки, изменению показаний счетного устройства.

Технически обоснованных норм износа оборудования нет, но опыт эксплуатации показывает, что в зависимости от количества прокаченного через ТРК топлива и времени эксплуатации можно установить некоторые межремонтные нормы (табл. 3.16).

Таблица 3.16

Межремонтные нормы эксплуатации оборудования

Наименование оборудования	Межремонтная норма	
	тыс. л	лет
Насосы	700-1200	-
Счетчики	2000-2500	-
Счетные устройства	8100-9000	-
Газоотделители	10000	-
Раздаточные краны и рукава	1800	-
Электродвигатели	1500-3000	-
Индикаторы		3

Техническое обслуживание колонок проводят без вскрытия опломбированных механизмов. Следует предотвращать появление течи топлива и подсоса воздуха.

Не реже чем один раз в неделю следует промывать сетки фильтра, а при снижении производительности — Чаше.

Необходимо в процессе работы следить за герметичностью сальников насоса и счетчика жидкости, чистотой топлива и масел, поступающих в колонки, так как посторонние твердые частицы могут повредить или заклинить счетчик жидкости и тем самым вывести колонку из строя. В силу указанного необходимо следить за состоянием фильтра колонки, засоряющегося механическими частицами.

Колонка работает с постоянно заполненным раздаточным рукавом. Отсечной клапан раздаточного крана при неработающей колонке не должен допускать течи и даже капель.

Электродвигатели, пусковую аппаратуру и прочие электрические устройства осматривают и налаживают не реже одного раза в год. Профилактические осмотры электропроводок проводятся:

- при открытой прокладке изолированных проводок на роликах или изоляторах - один раз в месяц;
- при скрытой прокладке осмотр соединительных коробок один раз в три месяца;
- при прокладке проводов в изолированных трубках с металлической оболочкой - один раз в три месяца;
- при открытой прокладке свинцованных проводов один раз в три месяца;
- при прокладке проводов в стальных газовых трубах - один раз в три месяца.

Ремонтировать электрооборудование можно только при отсутствии напряжения в электрической цепи. Электрическое оборудование (электродвигатели, магнитные пускатели, выключатели, штепсельные розетки) не перегружается током выше допустимого значения, указанного в документации. У магнитных пускателей, рубильников и предохранителей осветительной и силовой сети наносятся четкие надписи с наименованием присоединения и указанием величины номинального тока.

Однопроводные провода сечением до 10 мм<sup>2</sup> и многопроводные провода до 2,5 мм<sup>2</sup> присоединяются к токоприемникам без наконечников; однопроводные провода сечением более 10 мм<sup>2</sup> и многопроводные провода более 2,5 мм<sup>2</sup> снабжаются наконечниками. На находящихся в эксплуатации электрических измерительных приборах должны быть клейма государственного поверителя.

Один раз в год измеряют сопротивления изоляции электрической сети. Сопротивление изоляции вновь смонтированных или прошедших капитальный ремонт элементов электрических сетей на участках между двумя сменными предохранителями должно быть не менее 1000 Ом на каждый вольт рабочего напряжения. Сопротивление в 500 Ом и менее считается недостаточным. При

измерении сопротивления изоляции в силовых цепях приемники электроэнергии отключаются.

Электродвигатели с двойным напряжением 220/380 В, можно включить в сеть 220 В только при соединении обмоток статора в треугольник, а в сеть 380 В при соединении обмоток статора в звезду. Нарушение этого правила может привести к повреждению электродвигателя.

Не допускается устанавливать рубильники в среде, насыщенной парами, пылью, в местах не защищенных от атмосферных осадков, брызг воды, а также во взрывоопасной среде.

Указанные нормы позволяют организовать обслуживание и ремонт колонок по планово-предупредительной системе.

Техническое обслуживание колонок - это комплекс технологических операций, имеющих целью предупредить неисправности, что достигается периодическим контролем за чистотой и состоянием отдельных деталей, узлов и агрегатов и их своевременным креплением, регулировкой и смазкой.

Техническое обслуживание обеспечивает высокопроизводительную работу АЗС, уменьшает потребность в ремонтах, удлиняет срок службы, сокращает расход запасных частей и поддерживает оборудование в технически исправном состоянии

Ежедневное обслуживание топливораздаточных колонок АЗС

Ежедневное обслуживание предусматривает проверку:

- правильности подключения выводов электродвигателя к сети и надежность их контактов с соединительными проводами;
- крепления электродвигателя к корпусу колонки;
- правильности сопряжения валов электродвигателя и насоса;
- свободы вращения ротора насоса вручную и отсутствие стука;
- наличия смазки в подшипниках;
- заземления оборудования.

Во избежание загазованности рабочих мест соединения внутри корпуса колонки,

раздаточные рукава, клапаны, краны и фланцевые соединения труб проверяются на герметичность.

При осмотре насоса-моноблока проверяют:

- крепление его соединений;
- соосность и осевой зазор между валами насоса и электродвигателя; вал насоса должен легко проворачиваться от руки.

В раздаточных кранах проверяют:

- надежность открытия клапана;
- фиксацию клапана в открытом положении и его закрытие;
- надежность соединения крана с рукавом.

Обнаруженные при осмотре неисправности устраняются.

В ежедневное обслуживание колонок входит заливка насоса топливом в случае длительной остановки. При обнаружении неисправностей (нарушение показаний счетного устройства, течь топлива, наличие пузырьков воздуха в топливе при прохождении его через индикатор, понижение производительности или шум механизмов) оператор обязан немедленно остановить колонку, отключить ее от электросети и сделать соответствующую запись в журнале ремонта оборудования. Техническое обслуживание осуществляется без вскрытия опломбированных механизмов.

Профилактическое обслуживание топливораздаточных колонок АЗС

Профилактическое обслуживание включает:

- очистку фильтров колонок и замену сеток: один раз в неделю следует промывать сетки фильтра, а при снижении производительности, чаще; фильтр с тонкостью фильтрования 100 мкм следует осматривать и промывать после выдачи 1000 000 л топлива; фильтрующие элементы газоот-делителя с тонкостью фильтрования 20 мкм заменяются после отпуска 200000 л топлива;
- проверку работы насоса на: производительность, крепление, течи в соединениях, исправность лопаток и подшипников, соединение с электродвигателем;
- проверку работы газоотделителя: замену поплавков и устранение течи в соединениях;
- проверку и чистку счетчика: замена манжет и прокладок: манжеты поршней счетчика заменяют при потере точности отпускаемых доз, гильзы очищают от смолистых отложений, внутреннюю полость корпуса промывают бензином;
- проверку работы раздаточного рукава и крана: отсчетного и ручного клапана; подтяжка сальника, проверка заземления, устранение течи;
- осмотр индикатора, устранение течи и чистку: проверяют прозрачность и

крепление стекла;

- проверку работы электродвигателя: заземление, центровка с валом насоса, натяжение ремня; чистка от пыли и грязи, смазка подшипников; чистка контактов; смена смазки в подшипниках через 2000-4000 ч работы или 1500000 л отпущенного топлива, но не реже одного раза в год; промывка подшипников керосином или бензином с добавкой 5% трансформаторного масла и заполнение камеры подшипника на 2/3 ее объема тугоплавкой смазкой УТВ (1-13) или ЦИАТИМ-201;
- проверку состояния пломбировки узлов колонки представителем Госстандарта. Колонка работает с постоянно заполненным раздаточным рукавом. Отсечной клапан раздаточного крана при неработающей колонке не должен допускать течи и даже капель.

Электродвигатели, пусковую аппаратуру и прочие электрические устройства осматривают и налаживают не реже одного раза в год.

Профилактические осмотры электропроводок:

- при открытой прокладке на роликах или изоляторах один раз в месяц;
- при скрытой прокладке - один раз в три месяца (соединительных коробок);
- при прокладке проводов в изолированных трубах с металлической оболочкой - один раз в три месяца;
- при открытой прокладке свинцованных проводов - один раз в три месяца;
- при прокладке проводов в стальных газовых трубах - один раз в три месяца.

Ремонтировать электрооборудование можно только при отсутствии напряжения на данном участке электрической цепи.



3. Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию.

При осуществлении контроля и надзора проверяется наличие на АЗС следующей информации:

организационно-правовая форма и форма собственности организации;

наименование организации (ФИО индивидуального предпринимателя);

номер (при наличии) или наименование данной АЗС;

место нахождения (адрес) и контактный телефон организации;

перечень реализуемой продукции с указанием розничных цен и оказываемых услуг, включая услуги по заправке автотранспортных средств работниками АЗС. Розничные цены и стоимость оказываемых услуг утверждаются руководителем организации;

режим или особые условия работы;

фамилии, имена, отчества работающих операторов или смен операторов;

ответственные за пожарную безопасность, охрану труда;

указатели организации движения автотранспорта по территории АЗС;

информация об особенностях работы с отдельными типами ТРК, МРК;

информация об обязанностях водителей при заправке автотранспорта и правилах поведения при нахождении на территории АЗС;

порядок очередности при обслуживании автотранспорта.

При осуществлении контроля и надзора на АЗС, предназначенных исключительно для заправки транспортных средств, принадлежащих владельцу АЗС, не осуществляющих розничную торговлю нефтепродуктами, проверяется наличие следующей информации:

ответственные за пожарную безопасность, охрану труда;

указатели организации движения автотранспорта по территории АЗС;

информация об обязанностях водителей при заправке автотранспорта и правилах поведения при нахождении на территории АЗС.

Допускается нанесение фирменных знаков, символов, логотипов на зданиях, сооружениях, конструкциях АЗС, установка флагштоков с фирменными

вымпелами, флагами организации. Нанесенные фирменные знаки, символы и т.д., установленные флагштоки с вымпелами, флагами не должны нарушать условий безопасности эксплуатации АЗС.

Вся информация должна быть хорошо различима и читаема. Информация выполняется на русском языке. По усмотрению руководства АЗС информация может быть выполнена дополнительно на языках национального или межгосударственного общения.

### Документация АЗС

При осуществлении контроля и надзора проверяется наличие на АЗС следующей документации:

документ о регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя;

лицензия на осуществление данного вида деятельности или заверенная копия;

паспорт АЗС с технологической и электрической схемами, схемами молниезащиты и заземления;

Правила технической эксплуатации АЗС (РД 153-39.2-080-01);

паспорта на резервуары;

формуляры (паспорта), руководства по эксплуатации на топливо- и маслораздаточные колонки, журналы учета работы ТРК (МРК);

градуировочные таблицы на резервуары;

план и порядок действий персонала АЗС при возникновении и ликвидации возможных аварийных и чрезвычайных ситуаций, согласованный с компетентными организациями в установленном порядке;

инструкции по:

охране труда работников АЗС при выполнении всех технологических операций, при выполнении работ по обслуживанию и ремонту технического и технологического оборудования;

пожарной безопасности;

эксплуатации очистных сооружений;

паспорта технического и технологического оборудования: систем вентиляции и кондиционирования воздуха, водоснабжения, отопления, электродвигателей, насосов и т.д.;

инструкции работников АЗС по исполнению функциональных обязанностей;

журнал учета поступления нефтепродуктов;

журнал учета ремонта технического и технологического оборудования;

сменный отчет (в соответствии с действующей документацией);

график поверки на все средства измерения (СИ) и свидетельства или иные документы, подтверждающие факт выполнения поверки СИ;

книга жалоб и предложений;

утвержденный прейскурант цен на товары и услуги;

паспорта (сертификаты) качества на товары;

документация о выполнении всех видов проверок и испытаний электрического оборудования АЗС;

приказы руководства организации о назначении лиц, ответственных за эксплуатацию АЗС, эксплуатацию электрооборудования, метрологическое обеспечение;

документы о регистрации контрольно-кассовых машин в налоговых органах.

#### Документация АЗС:

- Ⓢ • лицензия на право эксплуатации;
- Ⓢ • паспорт с технологической и электрической схемой станции и отметкой о ежегодной проверке на соответствие реальному объекту.

#### В паспорте указывается:

- Ⓢ • номер автозаправочной станции и ее точный адрес;
- Ⓢ • название собственника станции и эксплуатирующей организации;
- Ⓢ • величина используемого земельного участка и срок окончания его аренды;
- Ⓢ • дополнительные услуги автосервиса (мойка автомашин, автостоянка,
- Ⓢ количество постов техобслуживания и ремонта автотранспорта, кафе, магазины и др.);
- Ⓢ • данные о проведении реконструкции;
- Ⓢ • сведения об используемом технологическом оборудовании (ТРК, резервуары, электрооборудование, системы вентиляции и отопления, очистные сооружения).

Прием нефтепродуктов, поступающих на АЗС в автоцистернах производится по паспорту качества, оформленному поставщиком



В паспорте качества на нефтепродукты указывается:

→	Экологический класс автомобильного топлива
→	Наименование и марка продукции
→	Сведения об изготовителе (с указанием адреса и реквизитов)
→	Нормативное и фактическое значения характеристик продукта, определенные по результатам испытаний
→	Номер резервуара, из которого отобрана проба и от какого количества
→	Дата проведения анализа продукции и дата отбора пробы
→	Нормативные документы, установленные регламентом
→	Дата изготовления продукции
→	Сведения о наличии или отсутствии присадок в продукции



### Безопасность на автозаправочной станции

Автозаправочные станции — это места повышенного риска, так как неправильное обращение с топливом может иметь серьёзные последствия. Поэтому, чтобы обезопасить себя, необходимо соблюдать технику безопасности на АЗС. Сегодня мы обсудим правила, которым должна соответствовать безопасная автозаправка. Основная опасность, которой подвергаются люди при нарушении инструкций — это возникновение пожара. Некоторые очевидные требования к работникам и клиентам АЗС, соответственно: не курить и не разводить открытый огонь, не использовать легковоспламеняющиеся жидкости по любым назначениям, кроме прямого. Любые электроприборы на территории помещения не должны иметь открытых нагревательных элементов.

Нефтепродукты и газовое топливо легко воспламеняются даже от небольшой искры, которая может образоваться из-за слишком быстрого закрытия крышки люка или проезжающей мимо машины. Так что все работы на АЗС нужно производить медленно и плавно, а расстояние между движущимся автомобилем и открытым резервуаром с топливом должно быть не менее восьми метров.

На территории АЗС должны быть исправные средства для тушения пожаров, готовые к использованию в любой момент. Также необходимо наличие аптечки с медикаментами для оказания первой помощи и работающей телефонной связи. Всё пространство АЗС должно быть хорошо освещено в тёмное время суток, при этом следует использовать фонари с взрывобезопасными аккумуляторами при местном освещении.

Техника безопасности на АЗС включает в себя и защиту работников от вредного воздействия химических веществ. Для этого используется спецодежда и особые инструменты, препятствующие ожогам, отравлениям и другим травмам.

Персоналу нужно проходить регулярные медосмотры и повторный инструктаж по безопасной работе с топливом.

Аварийными ситуациями считаются пожары, утечки нефтепродуктов, неисправность оборудования, загазованность. В этих случаях обычная работа автозаправочной станции прекращается, машины не заправляются, персонал должен заниматься устранением опасности. При возгорании нужно вызвать пожарную команду и приступить к тушению огня собственными средствами, которые всегда есть на АЗС. Неисправное оборудование нельзя чинить самостоятельно, если оно электрическое — обязателен вызов электрослесаря. При утечке нужно отключить колонку, вызвать аварийную службу и убрать с территории АЗС все автомобили. При загазованности рекомендуется проветрить помещение штатными вентиляционными приборами, обнаружить её причину и устранить её.

Всё оборудование на АЗС должно быть исправным, для чего нужны регулярные проверки.

Существуют и другие источники опасности на АЗС, риск от которых должен быть сведён к минимуму. Например, если на территории есть технические траншеи или ямы, нужно установить соответствующие предупредительные знаки, чтобы клиенты и работники не получили травм. В холодное время года нужно убирать снег и лёд и посыпать скользкие поверхности песком.

Для контроля за соблюдением техники безопасности на АЗС должна быть специальная документация: журналы учёта событий, должностные инструкции, сертификаты, план эвакуации, планы местности с обозначением ближайших водоёмов и другие документы.